RA
A Real Classic

Welcome to Royal Alloy Germany

Exklusives Design und moderne Technik treffen auf eine ausgezeichnete Verarbeitung.

Royal Alloy ist eine britische Marke mit Sitz im Norden Englands, die sich dem Design und der Herstellung von einzigartigen und von Klassikern inspirierten Rollern widmet, die nach strengen Standards hergestellt werden. Klare "klassische" Linien, die den Ursprüngen des Scooterns in den 1960er und 70er Jahren entsprechen und mit moderner Technologie ausgestattet sind, um die Sicherheit, Zuverlässigkeit und eine kostengünstige Mobilität zu gewährleisten.

Besonders hervorzuheben ist, dass Royal Alloy auf Materialien und Herstellungsmethoden aus der besonderen "Roller-Zeit" der 60er und 70er Jahre setzt. Royal Alloy verwendet daher Materialien wie gestanztes Blech, Aluminium und Stahl. Es werden ausschließlich Komponenten von marktführenden Lieferanten verwendet. Neben einem qualitativ hochwertigen ABS-System von BOSCH, setzt Royal Alloy auf moderne LED-Beleuchtung, Vorderradaufhängungen mit doppeltem Querlenker, hydraulische Stoßdämpfer und einstellbare Federvorspannung. Multifunktionale Displays (TFT bei den TG Modellen) runden die Symbiose zwischen Klassik und Moderne ab.

Auch in Sachen Leistung muss sich Royal Alloy nicht verstecken. Der 125er-Einzylinder kommt mit starken 10,5kW/14,27PS bei 9.500/min und 11Nm bei 7.500/min. Die 300ccm Modelle erreichen mit starken 18,5kW/25,5PS Leistung bei 7.500/min und 24,5 Nm bei 6.500/min Spitzenwerte im Klassik-Roller Segment.

Royal Alloy

GERMANY

GP125S LC ABS

Technische Daten*

Motor	Einzylinder, wassergekühlt, 4V DOHC
Hubraum	124.2ccm
Max. Leistung	10 kW / 14 PS bei 9.500 U/min
Max. Drehmoment	11.0Nm bei 7.500 U/min.
EFI Hersteller	BOSCH
Bremssystem	BOSCH ABS (Dual Channel)
Federbein vorne	Double preload adjustable with anti-dive
Federbein hinten	Twin Adjustable hydraulic coil
Vorderrad-/Hinterradbremse	Scheibenbremse 220mm
Vorderreifen	110/70-12, schlauchlos
Hinterreifen	120/70-12, schlauchlos
Frontscheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Display / Tachometer	LCD
Abmessungen (mm)	1845mm x 670mm x 1115mm
Bodenfreiheit (mm)	160mm
Leergewicht (kg)	148kg
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	298kg
Tankinhalt (l)	10.5 liter
Radstand (mm)	1390mm
Sitzhöhe (mm)	770mm
Fahrgestell	Rahmen und Gehäuse aus Stahl
	/ gestanztem Blech
Abgasnorm:	EURO5

*Stand: 02.09.2022 - Änderungen, Irrtümer und Fehler vorbehalten

www.royalalloy-germany.de

Royal Alloy

GERMANY

GP300S LC ABS

Technische Daten*

Motor	Einzylinder, wassergekühlt, 4V SOHC
Hubraum	278ccm
Max. Leistung	18,5kW/25,5PS bei 7.500 U/min.
Max. Drehmoment	23,0Nm bei 5.000 U/min.
EFI Hersteller	Magneti Marelli
Bremssystem	BOSCH ABS (Dual Channel)
Federbein vorne	Double preload adjustable with anti-dive
Federbein hinten	Twin Adjustable hydraulic coil
Vorderrad-/Hinterradbremse	Scheibenbremse 220mm
Vorderreifen	110/70-12, schlauchlos
Hinterreifen	120/70-12, schlauchlos
Frontscheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Display / Tachometer	LCD
Abmessungen (mm)	1845mm x 670mm x 1115mm
Bodenfreiheit (mm)	160mm
Leergewicht (kg)	152kg
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	340kg
Tankinhalt (l)	10,5 liter
Radstand (mm)	1390mm
Sitzhöhe (mm)	770mm
Fahrgestell	Rahmen und Gehäuse aus Stahl,
	/ gestanztem Blech
Abgasnorm:	EURO5

*Stand: 02.09.2022 - Änderungen, Irrtümer und Fehler vorbehalten

Royal Alloy

GERMANY

TG125S LC ABS

Technische Daten*

Motor	Einzylinder, wassergekühlt, 4V DOHC
Hubraum	124.2ccm
Max. Leistung	10 kW / 14 PS bei 9.500 U/min
Max. Drehmoment	11.0Nm bei 7.500 U/min.
EFI Hersteller	BOSCH
Bremssystem	BOSCH ABS (Dual, Channel)
Federbein vorne	Double, preload adjustable, with anti-dive,
Federbein hinten	Twin Adjustable, hydraulic coil,
Vorderrad-/Hinterradbremse	Scheibenbremse, 220mm
Vorderreifen	110/70-12, schlauchlos
Hinterreifen	120/70-12, schlauchlos
Frontscheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Display / Tachometer	TFT
Abmessungen (mm)	1845mm x 670mm x 1115mm
Bodenfreiheit (mm)	160mm
Leergewicht (kg)	148kg
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	298kg
Tankinhalt (l)	10,5 liter
Radstand (mm)	1390mm
Sitzhöhe, (mm)	770mm
Fahrgestell,	Rahmen und Gehäuse, aus Stahl,
	/ gestanztem Blech
Abgasnorm:	EURO5

*Stand: 02.09.2022 - Änderungen, Irrtümer und Fehler vorbehalten

Royal Alloy

GERMANY

TG300S LC ABS

Technische Daten*

Motor	Einzylinder, wassergekühlt, 4V SOHC
Hubraum	278ccm
Max. Leistung	18,5kW/25,5PS bei 7.500 U/min.
Max. Drehmoment	23,0Nm bei 5.000 U/min.
EFI Hersteller	Magneti Marelli
Bremssystem	BOSCH ABS (Dual Channel)
Federbein vorne	Double preload adjustable with anti-dive
Federbein hinten	Twin Adjustable hydraulic coil,
Vorderrad-/Hinterradbremse	Scheibenbremse 220mm
Vorderreifen	110/70-12, schlauchlos
Hinterreifen	120/70-12, schlauchlos
Frontscheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Display / Tachometer	TFT
Abmessungen (mm)	1845mm x 670mm x 1115mm
Bodenfreiheit (mm)	160mm
Leergewicht (kg)	152kg
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	340kg
Tankinhalt (l)	10,5 liter
Radstand (mm)	1390mm
Sitzhöhe (mm)	770mm
Fahrgestell,	Rahmen und Gehäuse aus Stahl,
	/ gestanztem Blech
Abgasnorm:	EURO5

*Stand: 02.09.2022 - Änderungen, Irrtümer und Fehler vorbehalten

A Real Classic

royalalloygermany

Royal Alloy Germany

www.royalalloy-germany.de

www.fkmotors.eu