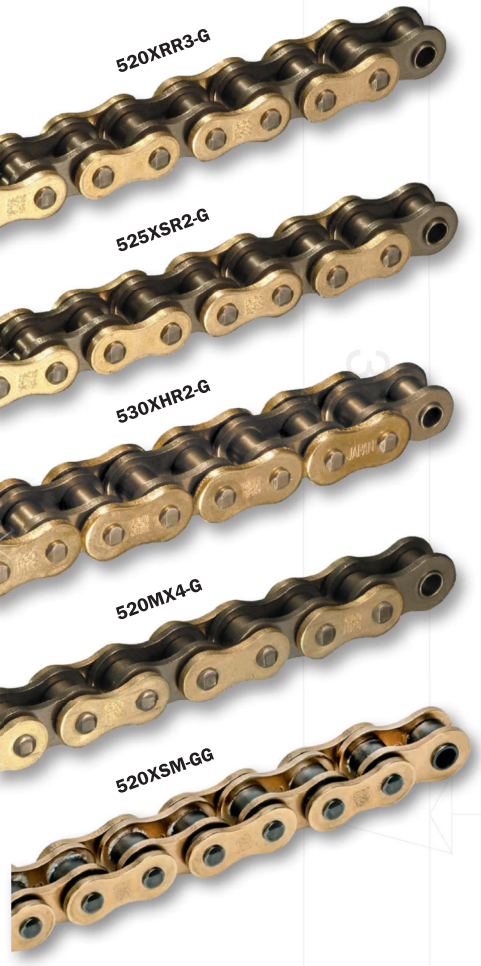
Ketten

Xs RING

Mit diesem Xs Gummiring werden Abdichtung und innere Schmierung der Kette verbessert.Unverzichtbare Voraussetzungen für ein langes Kettenleben.
Die außergewöhnliche Form verleiht dem Glied große Flexibilität, reduziert die Reibung und steigert Geschmeidigkeit und Leistungsfähigkeit des Kettensatzes.



RENNKETTEN

415 GPR2-G
Rennkette für die 125 ccm- und Moto3-Klasse.

520 RXX-GG
Leicht Rennkette mit schmalen Xss-Ring. Goldfarbige Innen- und Außen Laschen erhöhen die Flexibilität, speziell für die Superbike Klasse entwickelt.

520 XSM-GG
Leicht Rennkette mit schmalen Xss-Ring, speziell für den Off-Road-Einsatz konzipiert. Goldfarbige Innen- und Außen Laschen erhöht die Flexibilität und gewährleistet geringere Reibung und weniger Verschleiß. Geringeres Seitenspiel.

MOTOCROSS-KETTEN

420 MX2-G/428 MX-G
Kette, speziell für die 85 ccm-Klasse entwickelt, goldfarben. Laschen und Rollen in herausragender Qualität ausgeführt. Verchromte Bolzen zur Verschleißreduzierung.

520 MR2-G
Diese goldfarbene Kette ist unser Einstiegsmodell im Motocross-Bereich. Diese Kette ist ideal für Amateure und erfahrenere Fahrer. Sie ist das Ergebnis fortschrittlicher Technologie: geschmiedete Buchsen und Rollen für optimale Verschleißfestigkeit.

520 MX4-G
Motocross-Kette in Profi-Qualität, goldfarben, die sich durch modernste Technologie für die MX1-Klasse auszeichnet: Verchromte Bolzen, geschmiedete Hülsen und Rollen, legierte Laschen, qualitativ hochwertiger Stahl für bessere Langlebigkeit. Auch in Farbausführung erhältlich.

MOTOSPORTS-KETTEN

520 XLR2
Basis AFAM Kette, mit Xs-Ringen, für Straßen- oder Geländemaschinen von 125 bis 400 cc.

520/525/530 XMR3
Optimierte AFAM-Kette mit Xs-Ring und verstärkten Laschen. Diese Kette ist für Motorräder bis 800 cc geeignet. Optimierte Werkstoffeigenschaften und erhöhte Zugfestigkeit.

520 XRR3-G
Optimierte AFAM Qualitätskette mit Xs-Ring. Dies ist eine universelle Kette. Ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis, goldfarbig, erhöhte Zugfestigkeit, optimierte Werkstoffeigenschaften und zahlreiche Vorteile im Off-Road-Einsatz.

525 XRR/530 XRR2
AFAM-Qualitätskette mit Xs-Ringen. Der besondere Vorzug dieser Kettenmodelle sind die neuen Stahllegierungen, die für geringeres Gewicht und höhere Festigkeit stehen.

520 XSR-G - 525/530 XSR2-G
AFAM Super verstärkte Qualitätskette, mit Xs-Ringe. Der besondere Vorzug dieser Kettenmodelle sind die neuen Stahllegierungen mit geringerem Gewicht und höherer Festigkeit, ausgeführt mit goldfarbenen Laschen und völlig an den Sporteinsatz angepasst.

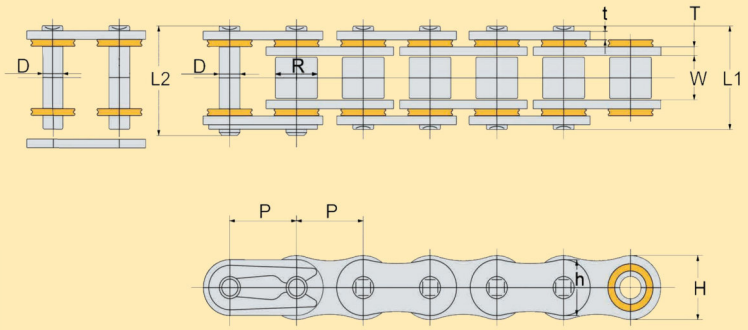
525 XHR3-G/520-530 XHR2-G
AFAM Hyper verstärkte Qualitätskette mit Xs-Ringen. Der besondere Vorzug dieser Kettenmodelle sind die neuen Stahllegierungen mit geringerem Gewicht und höherer Festigkeit, ausgeführt mit goldfarbenen Laschen und geeignet für schweren Straßen Motoren.

AR: Standardclipsschloß. Nur anzuwenden bie Motoräder mit kleinen Hubraum.

ARS: Presssitz Clipsschloß. Soll mit einem bestimmten Druck montiert werden um ein gleichen Abstand zu erhalten.

MR: Nietglied mit volle Bolzen. Ermöglicht gleiche Vernietung wie bei Erstmontage.

MRS: Nietglied mit Hohlbolzen. Das nieten werde durch offen Pressen der Bolzenkopf gemacht; alle AFAM Xs-Ring Ketten werden mit diese Schlussglieder geliefert. (Tool: EASY RIV 5).



REF. KETTE	NIETGLIEDER					DICHTUNG	BUSCHE	HUBRAUM	TEILUNG P mm	BREITE W mm	WALZEN-DURCHM. R mm	STIFT DURCHM. D mm	PLATTEN-DICKE INN/AUS T/t mm	PLATTEN HÖHE INN/AUS H/h mm	L1 max mm	L2 max mm	ZUGFEST daN	GEWICHT / 100 GLIED kg
	STANDARD IN DOSE	ZUR VERFÜGUNG																
		AR	ARS	MR	MRS													
415F	AR	•		•		KEINER	gewellt	50	12,7	4,88	7,75	4,07	1,8/1,6	9,9/9,0	14,6	15,7	1700	0,64
415GPR2-G	AR	•		•		KEINER	solid	125-250	12,7	4,88	7,77	3,96	1,5	12/10,4	13,2	14,3	2050	0,70
420M	AR	•		•		KEINER	solid	50	12,7	6,35	7,75	3,98	1,5	12/10,4	14,4	15,5	2000	0,72
420R1-G	AR	•		•		KEINER	solid	85	12,7	6,35	7,75	3,98	1,8	12/10,4	16,2	17,2	2100	0,88
420MX2-G	AR	•		•		KEINER	solid	85-150	12,7	6,35	7,75	3,96	1,8	12/10,4	16,3	17,8	2560	0,88
420MO	ARS		•	•	•	O-RING	gewellt	85-125	12,7	6,35	7,75	3,96	1,5	12/10,4	17,0	18,0	1900	0,79
428M	AR	•		•		KEINER	solid	125	12,7	7,75	8,51	4,45	1,5	11,7/10,4	16,3	17,3	2000	0,85
428R1-G	AR	•		•		KEINER	solid	125-200	12,7	7,75	8,51	4,45	1,8	11,7/10,4	18,4	19,4	2200	1,01
428MX-G	ARS		•	•		KEINER	solid	125-200	12,7	7,75	8,51	4,50	1,8	12/10,4	19,0	20,0	2400	1,02
428XMR-G	AR	•	•	•	•	Xs-RING	solid	125-250	12,7	7,75	8,51	4,45	1,8	11,8	20,1	20,5	2200	1,03
520M	AR	•		•		KEINER	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,08	2,0	15/13	16,6	17,7	3100	1,42
520MC2*	ARS		•	•		KEINER	solid	125-250	15,88	6,35	10,20	5,24	2,0	15/13	17,5	18,6	3400	na
520MC1*	ARS		•	•		KEINER	solid	250-450	15,88	6,35	10,20	5,24	2,2	15/13	18,6	19,6	3550	na
520MR2-G	ARS	•	•	•		KEINER	solid	125-250	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	18,9	19,8	3400	1,64
520MX4	ARS		•	•	•	KEINER	solid	250-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	16,8	18,8	3740	1,51
520XLR2	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	125-400	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,9	20,7	3300	1,66
520XC2*	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	125-350	15,88	6,35	10,20	5,24	2,0	15/13	19,8	21	3450	na
520XC1*	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-500	15,88	6,35	10,20	5,24	2,2	15/13	20,8	22	3550	na
520XMR3	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,4	15/15	21,4	22,3	3900	1,90
520XRR	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	20,1	21,3	3600	1,58
520XRR3-G	ARS		•	•	•	Xs-RING	solid	125-500	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,8	21	3600	1,58
520XSR-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	125-800	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,1	21,2	3630	1,58
520XSM-GG	ARS		•	•	•	Xss-RING	solid	125-650	15,88	6,35	10,16	5,24	2,0	15/13	19,2	20,1	3840	1,66
520XHR	MRS			•	•	Xs-RING	solid	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2	15/15	21,2	22,3	4120	1,83
520XHR2	MRS			•	•	Xs-RING	solid	500-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,2/2,4	15/14	20,8	21,9	4180	1,85
520RXX-GG	MR			•	•	Xss-RING	solid	600-1000	15,88	6,35	10,20	5,38	2,0	15/13	20,5	na	3920	1,60
525XMR3	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4	15/15	23,3	24,1	3900	1,99
525XRR	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-800	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2	15/13,5	22,35	23,5	3910	1,82
525XSR2-G	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	500-1000	15,88	7,85	10,20	5,38	2,2 /2,4	15/13,5	22,75	23,9	4180	1,9
525XHR3-G	MRS			•	•	Xs-RING	solid	600-1400	15,88	7,85	10,20	5,38	2,4 /2,6	15/14	23,1	na	4890	2,06
530HS	AR	•		•		KEINER	solid	250-600	15,88	9,53	10,16	5,08	2,0	15/13	21,6	22,5	3560	1,71
530XMR3	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-800	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4	15/15	24,7	25,5	3900	2,08
530XRR2	MRS		•	•	•	Xs-RING	solid	250-900	15,88	9,53	10,2	5,38	2,2	15/13,5	24,0	25,2	3910	1,98
530XSR2-G	MRS			•	•	Xs-RING	solid	600-1100	15,88	9,53	10,20	5,38	2,2 /2,4	15/13,5	24,4	na	4180	2,05
530XHR2	MRS			•	•	Xs-RING	solid	900-1400	15,88	9,53	10,20	5,38	2,4 /2,6	15/14	24,7	na	4890	2,16
532ZVX	MRS			•	•	Xs-RING	solid	600-1100	15,88	9,53	11,10	5,64	2,6/2,4	15/15	25,4	na	4710	2,32
630MO	MRS		•	•	•	O-RING	solid	750-1100	19,05	9,53	11,91	5,95	2,4	17,3/15,3	25,2	na	4510	2,71

* **AUF ANFRAGE**

EINE TECHNOLOGIE, DIE SICH DURCHSETZT

AFAM bietet Ihnen heute den höchsten Qualitätsstandard. Kontinuierliche Entwicklungen, um die Leistung der Kettenantrieb Ihr Motorrad zu verbessern, führen zu leichtere Ketten mit erhöhter Zugfestigkeit und höhere Dauerfestigkeit. Eine leichtere Kette mit besseren Funktionen garantiert Ihnen eine bessere Kraftübertragung. Weniger Leistungsverlust, weniger Gewicht und eine elegantere Kette erhöht den Wirkungsgrad der Antrieb. Weniger Lärm, mehr Kilometer und weniger Sorgen erhöhen den Komfort des Fahrers.

AFAM hat eine gut ausgewogene Palette für jedes Motorrad, vom Klassiker bis zu Ihrem Hochleistungs-Sport-Bike.

REF. KETTE	ANWENDUNG	ROLLER	CROSS	OFF-ROAD	STRASSE	SPORT	RENNEN	ANWENDUNG NACH HUBRAUM												
								50	85	125	250	350	450	500	650	800	900	1000	1100	1400
415F	ROLLER	•						■												
415GPR2-G	RACING						•			■	■									
420M	ROLLER	•						■												
420R1-G	ROLLER	•						■	■											
420MX2-G	CROSS/STRASSE		•		•			■	■	■										
420MO	ROLLER/STRASSE	•			•			■	■	■										
428M	STRASSE/OFF-ROAD			•	•				■	■										
428R1-G	STRASSE/OFF-ROAD			•	•				■	■										
428MX-G	CROSS/OFF-ROAD/STRASSE		•	•	•				■	■	■									
428XMR-G	STRASSE/OFF-ROAD			•	•				■	■	■									
520M	STRASSE/OFF-ROAD			•	•					■	■									
520MC2*	STRASSE				•					■	■									
520MC1*	STRASSE				•						■	■	■							
520MR2-G	CROSS/OFF-ROAD/STRASSE		•	•	•					■	■									
520MX4	CROSS		•								■	■	■	■						
520XLR2	STRASSE/OFF-ROAD			•	•					■	■	■								
520XC2*	STRASSE				•					■	■	■								
520XC1*	STRASSE				•						■	■	■	■						
520XMR3	STRASSE				•						■	■	■	■	■	■				
520XRR	STRASSE/OFF-ROAD/SPORT			•	•	•				■	■	■	■	■	■					
520XRR3-G	OFF-ROAD/STRASSE			•	•					■	■	■	■	■						
520XSR-G	STRASSE/OFF-ROAD/SPORT			•	•	•				■	■	■	■	■	■	■				
520XSM-GG	OFF-ROAD			•						■	■	■	■	■	■					
520XHR	STRASSE/SPORT				•	•								■	■	■	■	■		
520XHR2	STRASSE/SPORT				•	•								■	■	■	■	■		
520RXX-GG	RENNEN						•								■	■	■	■		
525XMR3	STRASSE				•						■	■	■	■	■	■				
525XRR	STRASSE/SPORT				•	•					■	■	■	■	■	■				
525XSR2-G	STRASSE/SPORT				•	•								■	■	■	■			
525XHR3-G	STRASSE/SPORT				•	•									■	■	■	■	■	■
530HS	STRASSE				•						■	■	■	■						
530XMR3	STRASSE				•						■	■	■	■	■	■				
530XRR2	STRASSE/SPORT				•	•					■	■	■	■	■	■	■			
530XSR2-G	STRASSE/SPORT				•	•									■	■	■	■	■	
530XHR2	STRASSE/SPORT				•	•											■	■	■	■
532ZVX	STRASSE				•										■	■	■	■	■	
630MO	STRASSE				•											■	■	■	■	

* AUF ANFRAGE

REF.KETTE	STAHL -	GOLD -G	BLAU -B	ROT -R	ORANGE -O	GRÜN -V
415F	•					
415GPR2-G		•				
420M	•					
420R1-G		•				
420MX2-G		•				
420MO	•					
428M	•					
428R1-G		•				
428MX-G		•				
428XMR-G		•				
520M	•					
520MC2	•					
520MC1	•					
520MR2-G		•				
520MX4		•	•	•	•	
520XLR2	•					
520XC2	•					
520XC1	•					
520XMR3	•					
520XRR			•	•	•	
520XRR3-G		•				
520XSR-G		•				
520XSM-GG		••				
520XHR						
520XHR2		•	•	•	•	•
520RXX-GG		••				
525XMR3	•					
525XRR	•					
525XSR2-G		•				
525XHR3-G		•	•	•	•	•
530HS	•					
530XMR3	•					
530XRR2	•					
530XSR2-G		•				
530XHR2		•	•	•		
532ZVX	•					
630MO	•					

· FARBE AUSSENGLIED ·· FRABE INNEN UND AUSSGLIED

STAHL -

GOLD -G

GOLD/GOLD -GG

BLAU -B

ROT -R

ORANGE -O

GRÜN -V